



SR20 Power Steering Relocation Kit v2 Part #800007 & #800008

WARNING! このパーツをインストールする前にガイド全体をお読みください。

Legals:

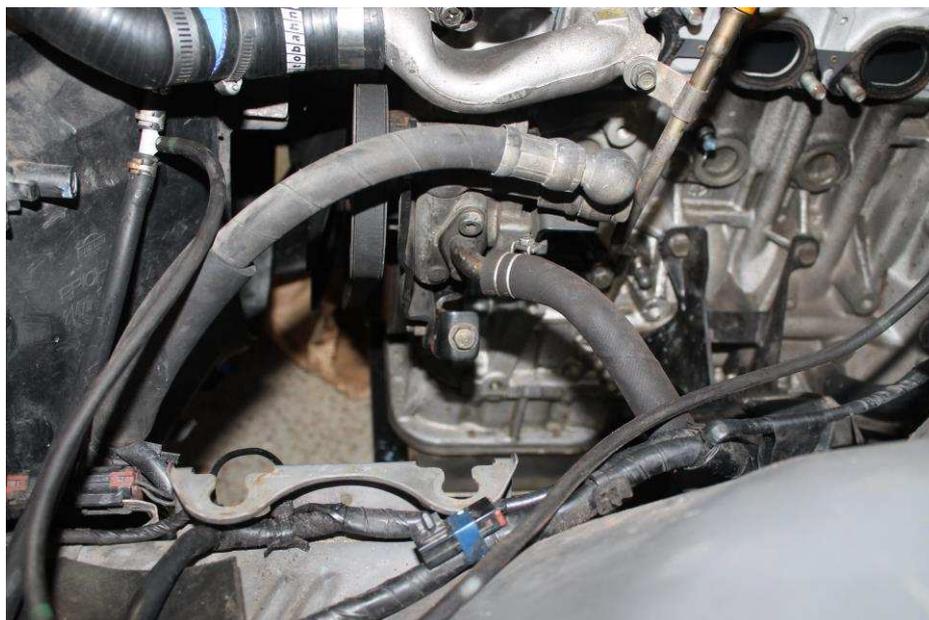
TAARKSパワーステアリングリロケーションキットは、レース専用設計されています。公共道路での使用を目的とした車両にこのパーツを設置すると、あなたの国/州の法律や規制に違反する可能性があります。さらに、この部品は製造上の欠陥のみをカバーする限定保証付きで販売されています。この保証は、本製品を使用したことによる損害には適用されません。このパーツを取り付けると、車両本体の保証も無効になることがあります。適切なインストールについては、パフォーマンススペシャリストを参照してください。

梱包箱を開けたら、欠品や破損の有無を確認してください。不足または破損している場合はすぐにお問い合わせください。製品をインストールしないでください。

このパーツを改造しないでください。部品を改造すると部品が故障する可能性があり、すべての保証が無効になることがあります。

Installation Guide

取り付けを簡単にするために、ターボの吸気管を取り外すことを推奨します。



パワーステアリングのフィードラインをポンプから取り外し、パワーステアリングオイルを本体から排出します。これは汚れる仕事かもしれないので、車の下に排水トレイの設置をお勧めします。



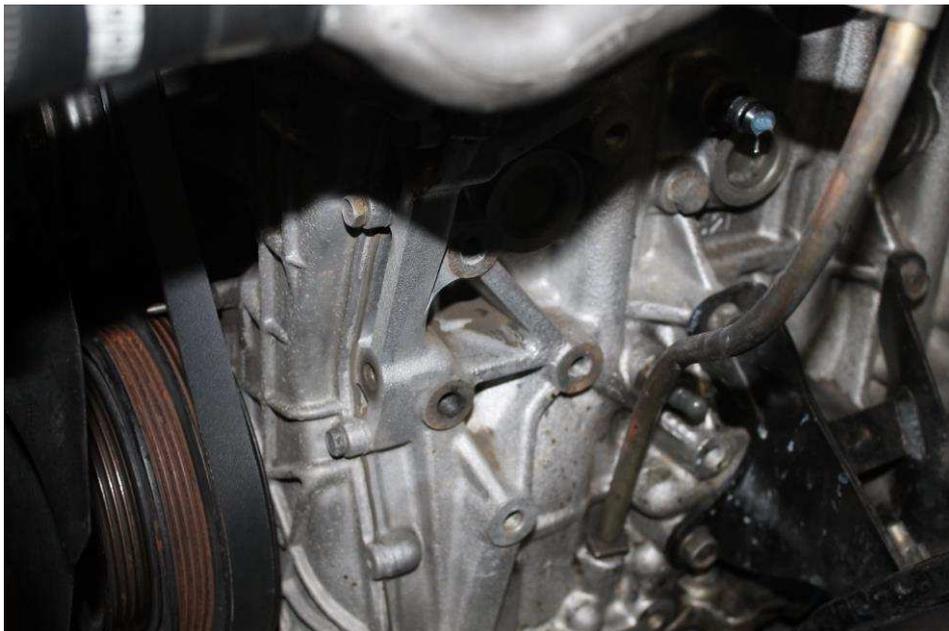
パワーステアリングポンプブラケットのテンショナーを緩め、ベルトを取り外します。



ポンプをブラケットに固定しているすべてのボルトを取り外し、ポンプを片側に移動します。
。 高圧ラインからポンプを取り外さないでください。



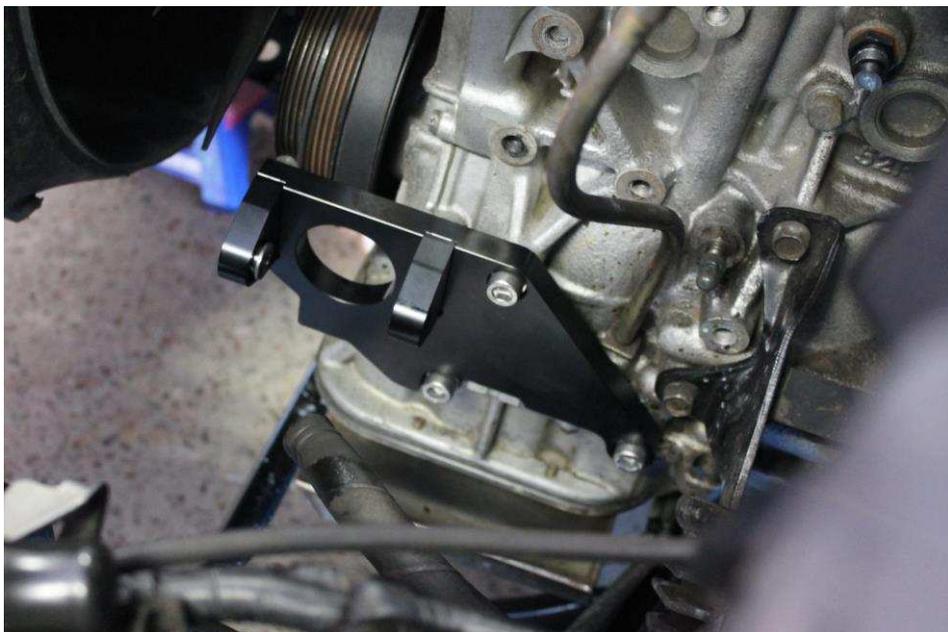
エンジnbロックからパワーステアリングマウントを取り外します。



エアコンをお使いの場合は、エアコンプレッサーブラケットを取り外してください。



付属の3本のM10ボルトとスプリットワッシャを使用して、ブラケットをエンジンブロックに取り付けます。



ローズジョイントとロックングナットをアジャスターに取り付けます。



付属のM8ボルトを使用して、ブラケットとローズジョイントとナイロンロックナットの間にニッケルメッキされたワッシャを使用して、アジャスタをパワーステアリングポンプに取り付けます。



純正のボルトを使用して、ポンプをブラケットに取り付けます。手でボルトを締めます。



ポンプを押し下げてプーリーにベルトを滑り込ませます。ベルトを入れることができない場合は、プーリーをポンプから取り外し、プーリーをベルトとともに同時に取り付けます。

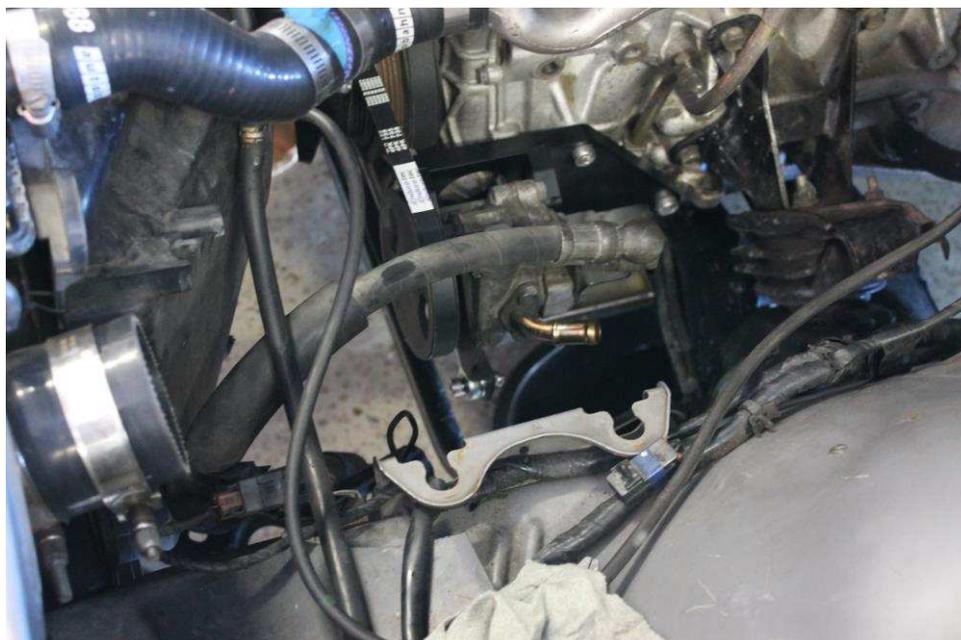


ポンプを持ち上げ、付属のM8ボルトを使用しながら、アジャスターをスプリットワッシャーとワッシャーでブラケットに固定します。



必要に応じてアジャスターを回してベルトのたるみを取り除きます。ブラケットにポンプを保持しているメインボルトを締め付けると、ベルトにさらに張力が加わることに注意してください。

メインボルトを調整し、アジャスターをロックナットでロックします。



付属のゴム製ホースをポンプに取り付け、適切な長さに切断します。元のホースクランプを使用してください。



リザーバーにパワーステアリングフルードを再充填します。すべてが完了しました。TAARKSを購入してくれてありがとう。